

【アフターファイヤーの動作条件 及び、開発ヒストリー】

プログラムIC「IC-※※※T」「IC-※※※t」の動作条件をご説明いたします。

TH（スロットル）Hiから一気にニュートラルに入った時だけアフターファイヤーが動作する条件になっています。

よって、TH-Loを認識すると、ニュートラルに戻ってもアフターファイヤーは動作しません。

TH-Lo ... 少しスロットルを握った状態（遅いスピード）

TH-Hi ... 強くスロットルを握った状態（早いスピード）

つまり、Hiからゆっくりニュートラルに戻ってもアフターファイヤーは動作しません。

開発当時、「IC-08」「IC-09」「IC-11」「IC-12」（現在廃番）等は、TH-Lo & Hi からニュートラルに戻ると、アフターファイヤーが動作する仕様でした。

開発を進める中で、よりリアルに再現する為に、型式に「T」及び「t」を付けた商品を開発しました。

- ・実車でも遅いスピードでアフターファイヤーは出ない事から

上記動作条件でも動作しない、又は、動作条件を変更したい場合は、下記をご参照ください。

プロポのミキシング機能を利用する方法です。（3ch以上が必要）

下記H.Pの裏技を見て、設定してください。

↓

<http://www.su-creative.com/discription.html>

【廃番商品】

SU-LED IC-08, -09, -11, -12,
-08S, -09S, -11S, -12S,
-M08, -M09, -M11, -M12,
-08-472, -09-472, -11-472, -12-472,
-08T472, -09T472, -11T472, -12T472,
-08t472, -09t472, -11t472, -12t472